PROGRAMME DE FORMATION
FORMATION INITIALE MINIMUM OBLIGATOIRE – VOYAGEURS (FIMO)

Accueil et présentation de la formation (1 h)

Thème 1 – Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité (65h dont 44h pour la pratique par groupe de 4 stagiaires-40 h de conduite et 4 h de commentaires pédagogiques)

- Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité
- Le perfectionnement à une conduite sure et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant
- Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique
- Le chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile : 10 H de conduite individuelle comprenant 1H de manœuvres professionnelles (sur ces 10H 4H au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) auxquelles s'ajoute 1h de commentaires pédagogiques

Thème 2 – Application des réglementations (28 h) :

- la réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de voyageurs et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex-fonction publique…)
- la réglementation applicable au transport de voyageurs en national et en international, urbain et non urbain et notamment les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé.

Thème 3 – Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (28 h) :

- La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance
- L'aptitude physique et mentale
- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques ;
- Les principes élémentaires du secourisme
- Les règles de circulation et de signalisation routières
- Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- La sécurité dans le transport scolaire
- Les principes de la gestion des situations conflictuelles
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
- Le franchissement des passages à niveau
- La criminalité et le trafic des clandestins

Thème 4 – Service, logistique (14 h) :

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques te institutionnels

Test final d'évaluation des compétences acquises, corrections et synthèse du stage (4 h)

FORMATION

DUREE : 20 jours soit 140 heures

RYTHME : temps plein continu du lundi au vendredi

OBJECTIFS :

- ✓ Se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité
- ✓ Connaître, appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, sécurité routière, sécurité environnementale, le service et la logistique.
- ✓ Obtenir la qualification nécessaire à l'exercice du métier en milieu professionnel.

PUBLIC CONCERNE :

- ✓ Tout conducteur, salarié ou non, principal ou occasionnel, du transport de voyageurs.

PRE-REQUIS :

- ✓ Être titulaire d'un permis D1 ou D, D1E ou DE en-cours de validité
- ✓ Être âgé d'au moins 23 ans

MATERIEL REQUIS :

- ✓ Gants
- ✓ Gilet de sécurité

MOYENS PEDAGOGIQUES :

- ✓ Moyens audio-visuels (vidéo projection)
- ✓ Vidéo, power point…
- ✓ Véhicules de catégorie D, DE et véhicule PMR
- ✓ Aire de manœuvre
- ✓ Petits matériels nécessaires aux évolutions sur plateau
- ✓ Zones de circulations adaptées aux parcours types professionnels

METHODES PEDAGOGIQUES :

- ✓ Méthodes magistrale et interrogative, pour les enseignements théoriques
- ✓ Exercices en sous-groupe et méthode de la découverte collective pour les enseignements pratiques hors circulation (mise à quai, chargement…)
- ✓ Méthodes démonstratives, guidage dégressif et accompagnement vers l'autonomie pour le perfectionnement en circulation
- ✓ Auto-évaluation au fil des compétences

FORMATEURS :

- ✓ Titulaires BEPECASER GL ou CCS GL ou ayant une expérience validée par la DREAL

VALIDATION :

- ✓ Test final théorique et pratique
- ✓ Attestation de formation
- ✓ Délivrance de la carte qualification conducteur CQC (après réussite aux examens)

Suivi et évaluation de l'action :

- ✓ Fiche d'évaluation de la satisfaction du stagiaire

FEU VERT FORMATION

218, avenue du haut Lévêque– 33600 PESSAC
Tél. 05 57 26 92 10 ♦ Mail feu-vert-formation@orange.fr
Siret 323 589 614 000 37 ♦ Code APE 8559A
Formation continue 72330032733