

**VEHICULE TRACTEUR NE DEPASSANT PAS 3,5 TONNES DE PTAC TRACTANT UNE REMORQUE DE PLUS DE 750 KG :
PERMIS BE**
Maîtriser le véhicule en avant et en arrière en ligne droite et en courbe hors circulation :

- Les caractéristiques et les éléments constitutifs des véhicules de la catégorie BE
- Prendre en compte le véhicule
- Agir sans mettre en danger les autres ou soi-même.
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité.
- Dételer et atteler la remorque.
- Déplacer le véhicule en marche avant, en ligne droite et en courbe.
- Déplacer le véhicule en marche arrière, en ligne droite et en courbe.
- Effectuer un arrêt de précision.

Choisir la position sur la chaussée ; Franchir une intersection ou y changer de direction.

- Connaître les principales règles de la circulation ainsi que la signalisation
- Tenir compte de la signalisation verticale et horizontale.
- Rechercher les indices utiles.
- Utiliser toutes les commandes.
- Adapter sa vitesse aux situations.
- Choisir la voie de circulation.
- Maintenir les distances de sécurité.
- Franchir les différents types d'intersection et y changer de direction.

Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération.

- Evaluer les distances et les vitesses.
- Evaluer les distances d'arrêt.
- Tenir compte du gabarit de la voiture.
- S'arrêter, stationner.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer un virage.
- Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.
- Suivre un itinéraire.
- Avoir des notions sur les effets de l'alcool.

Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

- S'insérer dans une circulation rapide.
- Conduire en agglomération dans une circulation dense.
- Conduire dans une file de véhicules.
- Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite, notamment la nuit.
- Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite.
- Avoir des notions sur la conduite en montagne.
- Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
- Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
- Avoir des notions concernant l'entretien et le dépannage de la voiture.
- Avoir des notions concernant les situations d'urgence.

FORMATION

DUREE : 4 jours soit 28 heures

RYTHME : temps plein du lundi au vendredi

OBJECTIFS : être capable de :

- ✓ Maîtriser le maniement de l'ensemble dans un trafic faible ou nul
- ✓ Effectuer les vérifications courantes de sécurité de l'ensemble et effectuer les exercices de maniabilité
- ✓ Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble dans des conditions normales de circulation
- ✓ Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- ✓ Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

PUBLIC CONCERNE :

Candidat désirant conduire un véhicule de catégorie B attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) dépasse 750 kg

PREREQUIS :

- ✓ Etre titulaire du permis B en-cours de validité

MATERIEL REQUIS :

- ✓ Gants
- ✓ Gilet de sécurité

MOYENS PEDAGOGIQUES :

- ✓ Moyens audio-visuels (vidéo projection)
- ✓ Tests théoriques type EDISER, ROUSSEAU, ENPC
- ✓ Véhicules de catégorie BE
- ✓ Pistes de manœuvre conformes aux exigences permis
- ✓ Petits matériels nécessaires aux évolutions sur plateau
- ✓ Zones de circulations adaptées aux compétences 3,4 et 5

METHODES PEDAGOGIQUES :

- ✓ Méthodes magistrales et interrogatives pour les enseignements théoriques
- ✓ Exercices en sous-groupe pour les enseignements théoriques et pratiques hors circulation
- ✓ Méthodes démonstratives, guidage dégressif et accompagnement vers l'autonomie pour la pratique hors circulation
- ✓ Auto-évaluation au fil des compétences

FORMATEURS :

- ✓ Titulaires BEPECASER ou TP ECSR

VALIDATION :

- ✓ Attestation de formation
- ✓ Délivrance du permis de conduire (après réussite aux examens)

Suivi et évaluation de l'action :

- ✓ Fiche d'évaluation de la satisfaction du stagiaire