



Cofinancé par l'Union européenne



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



FEU VERT
FORMATION

Fiche de communication sur la formation TP Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (PESSAC)	
Objet	Former des enseignants de la conduite et de la sécurité routière susceptibles d'intervenir en auto-écoles (CCP1), entreprises, milieu scolaire (CCP2)
Validation	Titre professionnel ECSR
Lieu pour la rive gauche :	FEU VERT FORMATION , 218 avenue du Haut Lévêque, Château Bersol 33600 PESSAC <ul style="list-style-type: none">• 910 heures en centre• 280 heures en entreprise
Horaires	9h/12h30 – 13h30/17h
Rythme	Temps plein continu du lundi au vendredi
Niveau d'entrée	Pa de niveau d'entrée mais tests
Niveau de sortie	Niveau 5 (bac + 2)
Prérequis	<ul style="list-style-type: none">- niveau d'expression orale permettant de s'exprimer face à tout type de public- niveau d'expression écrite permettant de réaliser des supports de formation à remettre à tout public, d'écrire des éléments de cours sur un tableau face à un auditoire- capacités d'analyse et de synthèse- qualités relationnelles et d'adaptation à autrui- bon niveau général en conduite (ne plus être en permis probatoire)
Contenus de la formation	<ul style="list-style-type: none">- réglementation routière- réglementation de la profession- psychophysiologie



Cofinancé par
l'Union européenne



Cofinancé par l'Union européenne



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



FEU VERT
FORMATION

	<ul style="list-style-type: none"> - mécanique automobile - pédagogie - facteurs d'accidents - droit du travail - animer un cours de code - animer un cours de conduite - vendre et animer une action de sécurité routière en entreprise, en milieu scolaire ou en association - prendre du recul sur ses pratiques pour progresser en continu dans son métier
Spécificités liées au métier	<ul style="list-style-type: none"> - casier judiciaire vierge (bulletin N°2) - visite médicale d'aptitude
Tests à l'entrée en formation	<ul style="list-style-type: none"> - test écrit : résumé discussion niveau bac (1H30) - entretien : explication d'un texte niveau bac et argumentation du projet professionnel (30mn) - test de conduite (20mn)
Informations collectives et tests d'entrée	Première date : convocations par le centre de formation suite à prescriptions
	(Amener copie du permis, du diplôme le plus élevé, et un CV)
	(Les tests sont réalisés à la suite de l'information)
Possibilités de prise en charge du coût de la formation et de rémunération pendant cette formation. Nous consulter.	
Contacts	FEU VERT FORMATION PESSAC 05 57 26 92 10 feu-vert-formation@orange.fr
Pour la rive droite, merci de vous adresser à ECF Mérignac 05 57 92 26 26	



Cofinancé par
l'Union européenne

Enseignant / Enseignante de la conduite automobile et de la sécurité routière

L'enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière, communément appelé moniteur d'auto-école, prépare les candidats à l'examen du permis. Il a aussi un rôle de sensibilisation aux règles de prudence. Patience et réflexes lui sont indispensables...

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centres d'intérêt : J'ai le sens du contact, Je veux être utile aux autres

Le métier

Apprendre à conduire

Motos, poids lourds, voitures de tourisme... Le moniteur d'auto-école enseigne la conduite et le code de la route à tout futur conducteur. Il reçoit l'élève à l'auto-école et lui propose la formule d'apprentissage la mieux adaptée à sa situation (leçons individuelles, conduite accompagnée, conduite supervisée, stages intensifs...). Il s'occupe de l'inscription aux examens (code et conduite) en fonction du nombre de places disponibles et du niveau acquis.

Évaluer le niveau théorique des candidats

L'enseignement du code de la route se déroule en séances collectives. Les candidats répondent de façon interactive aux questions portant sur les scènes qui leur sont projetées. Le moniteur d'auto-école corrige oralement les réponses à la fin de la projection. C'est lui qui propose les candidats qu'il juge prêts à l'examen national du code.

... et leur niveau pratique

Le moniteur programme aussi des cours de conduite individuelle. Au côté du jeune conducteur, il dispose de doubles pédales pour intervenir si besoin. Chaque leçon permet d'évaluer la progression de l'élève. Le moniteur joue un rôle éducatif en sensibilisant le futur conducteur aux comportements à risques, en l'incitant à la prudence et au civisme.



Compétences requises

Souplesse au volant

Au-delà de l'apprentissage de la conduite, le moniteur doit faire passer un certain nombre de messages, comme les règles de sécurité et le respect des autres usagers de la route (piétons, cyclistes). Tout en incitant ses élèves à conduire de façon économe pour préserver l'environnement.

Des qualités relationnelles, de diplomatie, de maîtrise de soi et de patience, ainsi qu'une grande capacité d'adaptation sont indispensables.

Santé de rigueur

Difficultés d'élocution, problèmes circulatoires, maladies de la colonne vertébrale sont autant de contre-indications à l'exercice de cette activité, qui requiert une très bonne résistance physique.

Le moniteur d'auto-école doit faire preuve d'ouverture d'esprit, et être doté d'un bon équilibre psychique car il est en contact avec des publics divers, pouvant avoir des réactions imprévues (stress, agressivité...).

Une pédagogie adaptée

Dans le cadre de son travail quotidien ou quand il participe à la mise en place d'actions de prévention routière (en collaboration avec la gendarmerie), le moniteur doit faire preuve de pédagogie. Si, le plus souvent, ses interlocuteurs sont des adolescents et jeunes adultes, il peut aussi animer des séances d'éducation à la route dans les écoles ou des stages auprès de seniors volontaires.





Cofinancé par l'Union européenne



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



FEU VERT
FORMATION

Où l'exercer ?

Sur la route

La plus grande partie du travail de cet enseignant se passe sur la route. Le reste du temps, l'enseignement théorique du code a lieu dans les locaux de l'auto-école. Les situations de conduite diffèrent d'un jour à l'autre : les élèves et les circuits empruntés ne sont pas les mêmes, ce qui permet d'éviter la routine.

Le travail de moniteur englobe aussi certaines tâches administratives (accueil des élèves, enregistrement des inscriptions en préfecture, gestion des plannings, des places d'examen...).

Horaires élastiques

Ce métier n'est pas sans contraintes : il faut s'adapter aux disponibilités des élèves. Les cours se déroulent tout au long de la journée. Le moniteur travaille de 9 à 10 heures par jour, et souvent le samedi.

Rester zen

Enseigner à des débutants nécessite une attention de chaque instant. Dans les grandes agglomérations, le moniteur subit un stress important, dû aux embouteillages et aux comportements à risques des autres conducteurs, voire de ses élèves. L'environnement, généralement bruyant, est propice à une grande tension nerveuse.

Fiche métier ONISEP.



Cofinancé par
l'Union européenne